

Dünyada gitgide artan nüfus, konfor ve savurganlık sonucu

GİTGİDE ARTAN ENERJİ ÜRETİMİNE VE CO₂ SALINIMINA KARŞI ÇÖZÜM ARANIYOR!

Yüksel Atakan, Dr. Y.Müh. Almanya ybatakan3@gmail.com

Avrupa Birliği (AB) 2050 yılına kadar 'iklimde nötral' olmayı hedefliyor. AB, 2035 yılından sonra benzin ve dizelli araçların kullanılmaması gerektiğini, İrlanda 2030, ABD Kaliforniya 2035, İngiltere ise 2040 yılından itibaren bu çeşit araçların yasaklanabileceğini açıklıyorlar. Almanya, Danimarka, İsveç ve Norveç de bu yolda karar almayı düşünüyorlar. Daha bir dizi ülke, 2030 ile 2040 yılları arasında benzin ve dizelli araçları yasaklamayı planlıyorlar /1,..4/. Mercedes Benz şirketi ise 2040 yılından başlayarak benzin ve dizelli araç üretmeyeceğini açıkladı.



Tüm Dünyada benzer gelişmeler, Glasgow'da yapılmakta olan 'iklimi koruma' toplantıları gölgesinde sürerken, elektrikli araçların elektriği nereden gelecek? sorusuna ise Avrupa'dan somut yanıtlar gelmeye başladı:

Örneğin Fransa Devlet Başkanı Macron 09.11.2021 günü yaptığı TV açıklamasında hem gelecekte enerji sorununu çözmek hem de atmosfere verilen CO₂ miktarını azaltmak amacıyla Fransa'nın yeni 'Mini Nükleer Santraller' yapacağını duyurdu. Fransa Yeşilleri de artık Nükleer santrallere karşı olmadıklarını bildirdiler. CO₂ salmadığından zaten geçenlerde de Fransa'da, Nükleer Enerji, Yeşil Enerji olarak ilan edildi.

Tüm dünyada artan nüfus (2050'de 9 Milyar kişi), artan konfor ve savurganlık sonucu gitgide artan elektrik gereksiniminde, yenilenebilir enerjilerle elektrik üretiminin yetmeyeceği açık olduğundan, fosil yakıtlardan özellikle daha az CO₂ salan doğal gaz kullanımının sürmesi ve nükleer enerjinin hız kazanması bekleniyor /5/. Birçok ülkenin de kömürlü santralleri kapatamayacağı kestiriliyor.

Fransa'nın yukarıdaki atılımını bu açıdan değerlendirmek ve gitgide artan elektrikli araçların elektriğinin nereden geleceğinin de bugünden planlanması gerekir.

Avrupa'da 2021 Ağustos'unda ilk kez elektrikli ve hybrid araçlar, dizelli olanlardan daha fazla satıldılar.

Öte yandan Almanya'da yapılan bir ankette, katılanların % 55'i benzin ve dizelli araçların yasaklanmasına ya da yasaklama için belirli bir tarih konulmasına karşılar.

2021 Glasgow iklim zirvesi ve Türkiye

İskoçya'nın Glasgow kentinde süren [İklim Zirvesi çerçevesinde](#), aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 60 ülke ve bütün olarak AB'nin iklim karnesi açıklandı. Çevre kuruluşları Germanwatch ve NewClimate Enstitüsünün yayımladığı 2022 yılı iklim endeksinde genel sıralamada Türkiye 42'nci sırada yer aldı.

Dünyada sıcaklık artışını sanayi öncesi döneme göre 1,5 santigrat dereceyle sınırlandırma hedefine ulaşmak için gerekli çabayı gösteren hiçbir ülke bulunmadığı gerekçesiyle listenin ilk üç sırası boş bırakıldı. Ardından gelen sıralarda ise üç İskandinavya ülkesi; Danimarka, İsveç ve Norveç yer aldı. Almanya, 2005 yılından bu yana yayımlanan iklim endekslerindeki en iyi derecesini elde ederek 6 sıralık sıçrayışla 13'üncü sıraya yerleşti /6/

Aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 30 ülke, kent ve şirket, yeni otomobil ve minibüslerde karbondioksit salınımının en geç 2040'a kadar sıfırlanmasını öngören anlaşmaya imza attı. Yapılan açıklamada, "Satışı yapılan birinci el otomobil ve minibüslerde karbondioksit salınımının genel olarak 2040 yılına kadar sıfırlanması, öncü pazarlarda ise bu hedefe 2035 yılına kadar ulaşılması için çalışılacağı" kaydedildi./7/

Öte yandan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank "Elektrikli araçlar için şarj altyapısını inşa etmek üzere yol haritamızı hazırladık" demişti (18 Mayıs 2021 Gazeteler).

WWF-Türkiye ve Sabancı Üniversitesi İstanbul Politikalar Merkezi işbirliğiyle hazırlanan "Türkiye için Düşük Karbonlu Kalkınma Yolları ve Öncelikleri" raporu, Türkiye'nin karbon emisyonlarını azaltabileceğini, bunu yaparken ise ekonomik büyümenin devamının mümkün olduğunu gösteriyor. Araştırmaya göre, emisyon azaltım politikalarının uygulanmasında gecikilmesi halinde, Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelede üzerine düşen katkıyı yerine getirmesi için "eksi" büyüme oranlarına katlanması gerekebilir deniyor /8 /. "Türkiye için Düşük Karbonlu Kalkınma Yolları ve Öncelikleri" raporuna (2015) ulaşmak için : /9/.

Kaynaklar

/1/.AB açıklamaları (Basından)

/2/.Autozeitung.de (10.11.2021)

/3/. www.zeit.de (13.07.2021)

/4/.www.faz.net (13.07.2021)

/5/. www.radyasyonyatakan.com (2.,3. ve 4. Bölümler)

/6/. <https://m.dw.com/tr/t%C3%BCrkiye-iklim-performans%C4%B1nda-42nci-s%C4%B1rada/a-59765364>

/7/. <https://m.dw.com/tr/t%C3%BCrkiye-iklim-performans%C4%B1nda-42nci-s%C4%B1rada/a-59765364>

/8/. <https://www.wwf.org.tr/?4620/Turkiye-sera-gazi-emisyonlarini-azaltarak-da-buyumeye-devam-edebilir>

/9/. <http://bit.ly/1VEft2A> veya

http://awsassets.wwftr.panda.org/downloads/20151007_turkiye_icin_duuk_karbonlu_kalknma_yollar_ve_ongelikleri_rapor.pdf